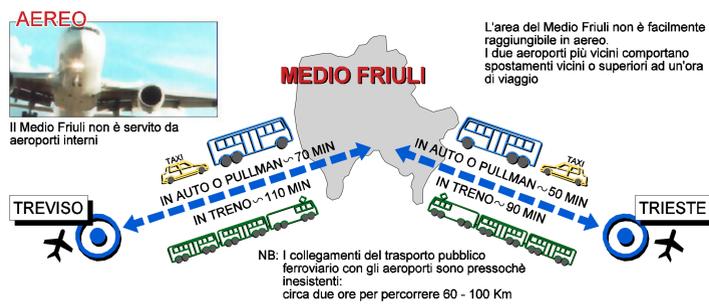
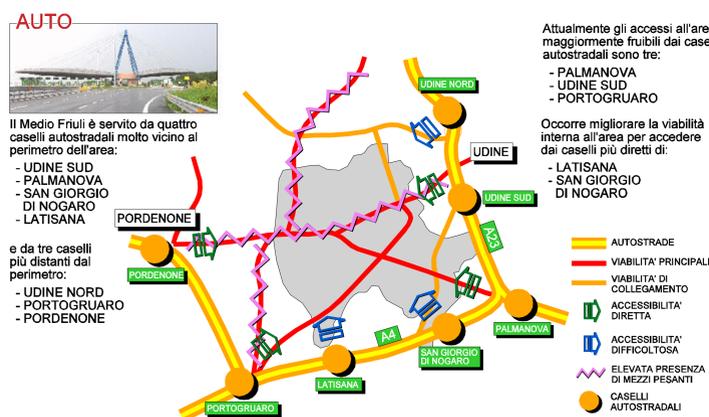


ORGANIZZAZIONE DELLA MOBILITA' - SISTEMA INTEGRATO PUBBLICO - PRIVATO

ACCESSIBILITA' D'AREA VASTA



MOBILITA' INTERNA MEDIO FRIULI

MOBILITA' CON MEZZI PRIVATI

Attualmente la mobilità interna all'area è quasi esclusivamente delegata all'auto privata; questa realtà condiziona la programmazione di nuovi assi viari o aumento di corsie dedicati ai turisti ed ai residenti, inserendo parcheggi scambiatori (supportati anche da navette elettriche) nelle località ritenute più attrattive e nodali per la mobilità interna.

Occorre diminuire l'attuale volume di traffico elevando la presenza del trasporto pubblico nell'area del Medio Friuli.

Le aree attrezzate per sosta camper sono poche; le aree attrezzate per pullman sono presenti solamente a Villa Manin.

Il Piano prevede l'implemento della dotazione di parcheggi dedicati ai turisti ed ai residenti, inserendo parcheggi scambiatori (supportati anche da navette elettriche) nelle località ritenute più attrattive e nodali per la mobilità interna.

MOBILITA' TRASPORTO PUBBLICO

La mobilità con mezzi pubblici è paralizzata per tre motivazioni:

- scarsa presenza nel territorio
- organizzazione degli orari non ottimale e troppo superiore ai tempi dell'auto privata
- concorrenza non differenziata rispetto al traffico privato

Si nota anche assenza di manutenzione e coordinamento per le fermate urbane e nel territorio.

AZIONI PRIORITARIE PER LA MOBILITA'

INFRASTRUTTURE

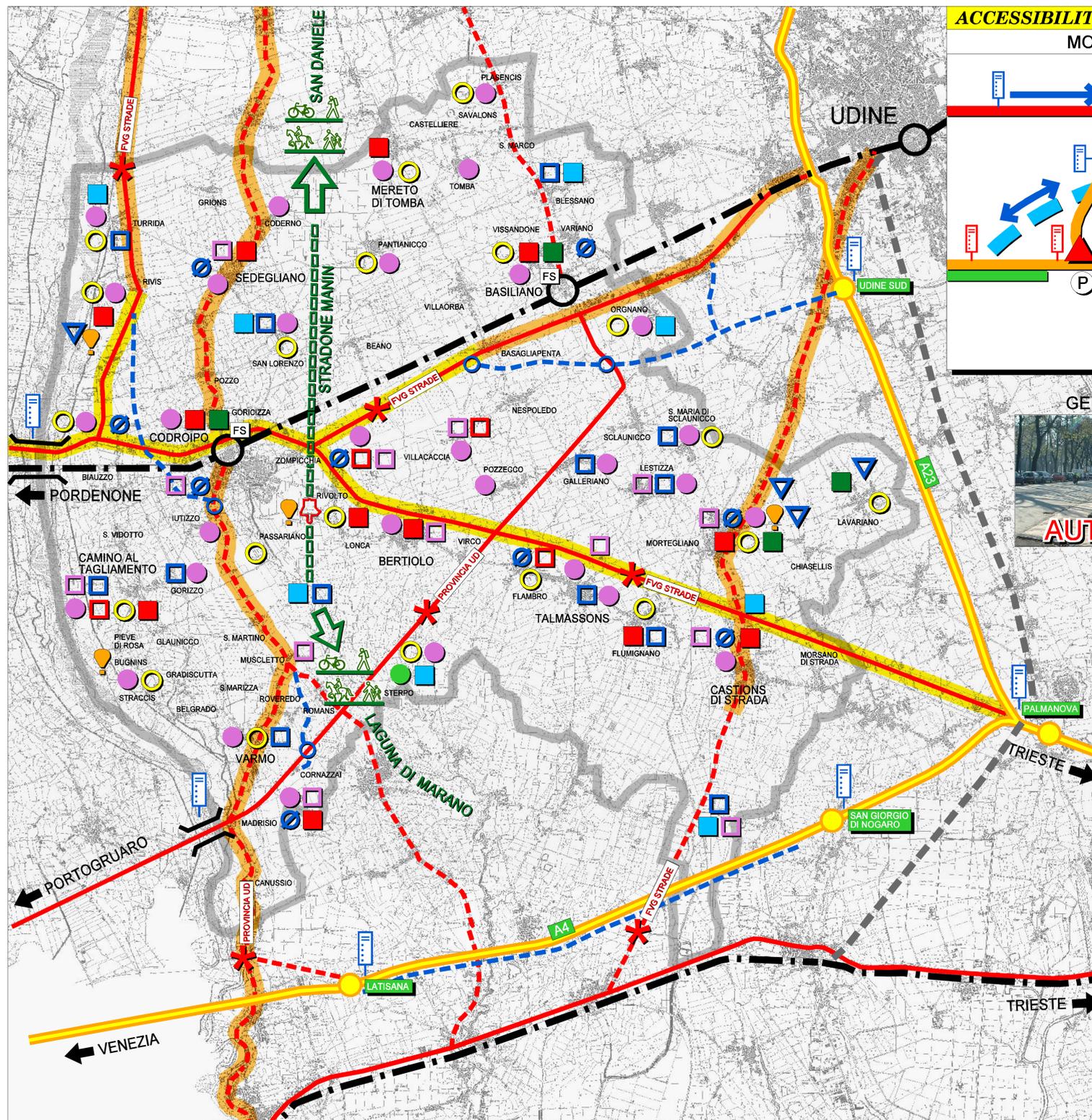
- Migliorare i collegamenti interni all'area con le grandi direttrici sovra regionali e paneuropee
- Collegare le stazioni ferroviarie alle polarità del territorio
- Razionalizzare il traffico pesante interno all'area
- Evitare nei centri urbani l'attraversamento dei veicoli pesanti

TRASPORTO PUBBLICO

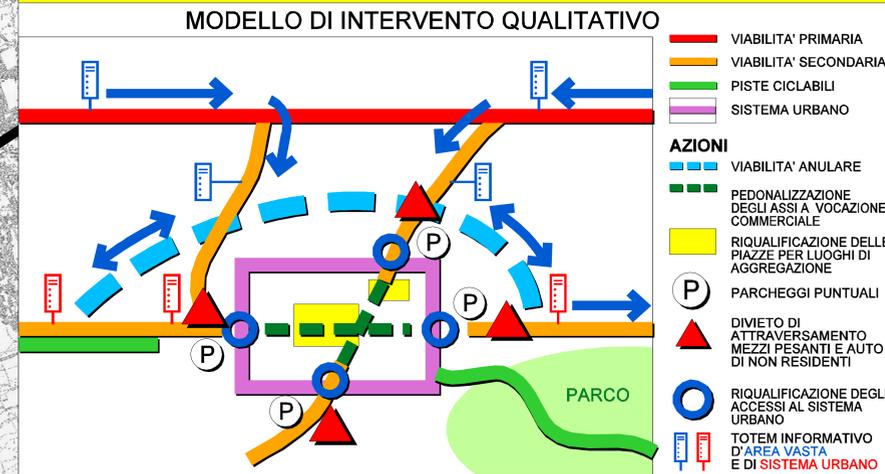
- Implementare la rete del trasporto pubblico
- Individuare soluzioni alternative all'auto privata: metropolitana di superficie, navette elettriche, carsharing, noleggio biciclette, piste ciclabili, ippovie
- Collaborazione tra iniziative pubbliche e private

VIABILITA' DA RIORGANIZZARE

- VIABILITA' EXTRAURBANA AD ELEVATO TRAFFICO PESANTE DA ADEGUARE:
 - Allargare sede stradale
 - Realizzare rotonde in corrispondenza di attraversamenti stradali
 - Realizzare dissuasori di velocità (display con rilevatori di velocità, bande rumorose, ecc.)
 - Realizzare corsie dedicate per l'immissione - svolta a destra, in corrispondenza degli incroci secondari
 - Sostituire gli incroci semaforici con rotonde
 - Caratterizzare punti di accesso ai sistemi urbani (totem informativi, segnaletica specifica, progetto delle "porte urbane")
 - Realizzare piste ciclabili su sede propria
- VIABILITA' A TRAFFICO SOSTENUTO / TRAFFICO PESANTE CHE ATTRAVERSA CENTRI URBANI:
 - Allargare sede stradale fuori dai centri urbani
 - Realizzare, dove possibile, viabilità'anulare per escludere attraversamento dei centri urbani
 - Realizzare dissuasori di velocità (display con rilevatori di velocità, bande rumorose, ecc.)
 - Realizzare rotonde in corrispondenza di incroci con viabilità' principale
 - Sostituire gli incroci semaforici con rotonde
 - Caratterizzare punti di accesso ai sistemi urbani (totem informativi, segnaletica specifica, progetto delle "porte urbane")
 - Realizzare piste ciclabili su sede propria



ACCESSIBILITA' DEI SISTEMI URBANI



GERARCHIA DEI PERCORSI URBANI



ALTERNATIVE ALL'AUTO PRIVATA

- FS STAZIONI FERROVIARIE
- AUTOBUS E NAVETTE
- AUTO ELETTRICHE E CAR SHARING
- NOLEGGIO BICICLETTE
- NOLEGGIO CANOE
- IPPOCENTRI E TURISMO EQUESTRE
- AVIOPISTE ESISTENTI
- PUNTI MONGOLFIERA

ORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA

- PARCHEGGI SCAMBIATORI
- PARCHEGGI PUNTUALI PER AUTO/MOTO
- PARCHEGGI PER CAMPER
- PARCHEGGI PER PULLMAN
- SERVIZI PER LA SOSTA
 - SERVIZI IGIENICI
 - INFORMAZIONI PER METE VICINE
 - PUNTO RISTORO
 - PRENOTAZIONE PERNOTTAMENTI
 - ZONA PIC-NIC
 - CARTELLONISTICA DI ORIENTAMENTO
 - ESPOSIZIONE PRODOTTI TIPICI

MOBILITA' D'AREA VASTA

- LINEE FERROVIARIE PRINCIPALI
- LINEE FERROVIARIE SECONDARIE
- VIABILITA' PRINCIPALE
- VIABILITA' SECONDARIA
- VIABILITA' DI PROGETTO DI IMPORTANZA STRATEGICA
- AUTOSTRADE
- ENTE GESTORE DELLA VIABILITA'