

PIANO DELLE STRATEGIE PER LO SVILUPPO DELL' AREA VASTA MEDIO-FRIULI



FASE PROPOSITIVA

BASILIANO
BERTIOLLO
CAMINO ALTO
CASTIONS DI S.
CRODOPPO
LEDIZZA
MERETO DI T.
MORTEGLIANO
SEDEGLIANO
TALMASSONS
VARMO

Comitato: ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE MEDIO FRIULI
Coordinatore: Alessandro Corradi di Codriago - Area Urbanistica - Ufficio Provinciale di Udine

Titolo: RAPPORTO TERRITORIO - SISTEMI URBANI - ASSI STRATEGICI PER INTEGRARE PAESAGGIO NATURALE E COSTRUITO

18.08.2011

- LEGENDA**
- PERIMETRO MEDIO FRIULI
 - AREE INDUSTRIALI / ARTIGIANALI
 - AREE COMMERCIALI
 - RESIDENZIALE
 - FIERE
 - CAVALLAROCHE
 - PERIMETRO DI SALDATURA DEI CENTRI URBANI
 - PERIMETRO DI SALDATURA DEI CENTRI URBANI DA CONTRASTARE
 - SALVAGUARDIA E INSERIMENTO DEI VERDI NUCLEI INTERSTIZIALI TRA I NUCLEI URBANI
 - VIABILITA' IN COLLEGAMENTO TRA CENTRI A SERVIZIO DI COMUNITAZIONI
 - VIABILITA' TERRITORIALI CON CONCENTRAZIONI DI ATTIVITA' ARTIGIANALI/COMMERCIALI/RESIDENZIALI
 - PUNTO CRITICO: ATTRAVERSAMENTO DI VILLA MANIN
 - PUNTO CRITICO: ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI URBANI

IL RAPPORTO TRA PAESAGGIO DEGLI AGROSISTEMI E CENTRI URBANI



E' MEDIATO DALLA PRESENZA DI AREE A VERDE PUBBLICO ATTREZZATO

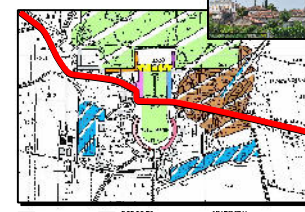


LE AREE ARTIGIANALI, INDUSTRIALI E COMMERCIALI DEVONO ESSERE PROGETTATE PER MANTENERE LA PRESENZA DEL VERDE PUBBLICO QUALE STANDARD QUALITATIVO PER LE ATTIVITA', PER L'IMPATTO AMBIENTALE E PER IL COMPLESSIVO RISULTATO DI INTEGRAZIONE NEL TERRITORIO A FORTE CARATTERE RURALE

ESEMPI DI SERVIZI PER LA COLLETTIVITA' INSERITI NEL VERDE DI PERTINENZA



LE POLARITA' ATTRATTIVE D'AREA VASTA DEVONO ESSERE PROGETTATE PER ESPRIMERE IL MASSIMO LIVELLO DI QUALITA' E FRUIBILITA': UN ESEMPIO PER TUTTO IL PATRIMONIO MINORE. NELLA POLARITA' MONUMENTALE DI VILLA MANIN OCCORRE ELIMINARE L'ATTRAVERSAMENTO E LA SOSTA DEI VEICOLI ALL'INTERNO DEGLI SPAZI PENSATI PER L'UOMO.



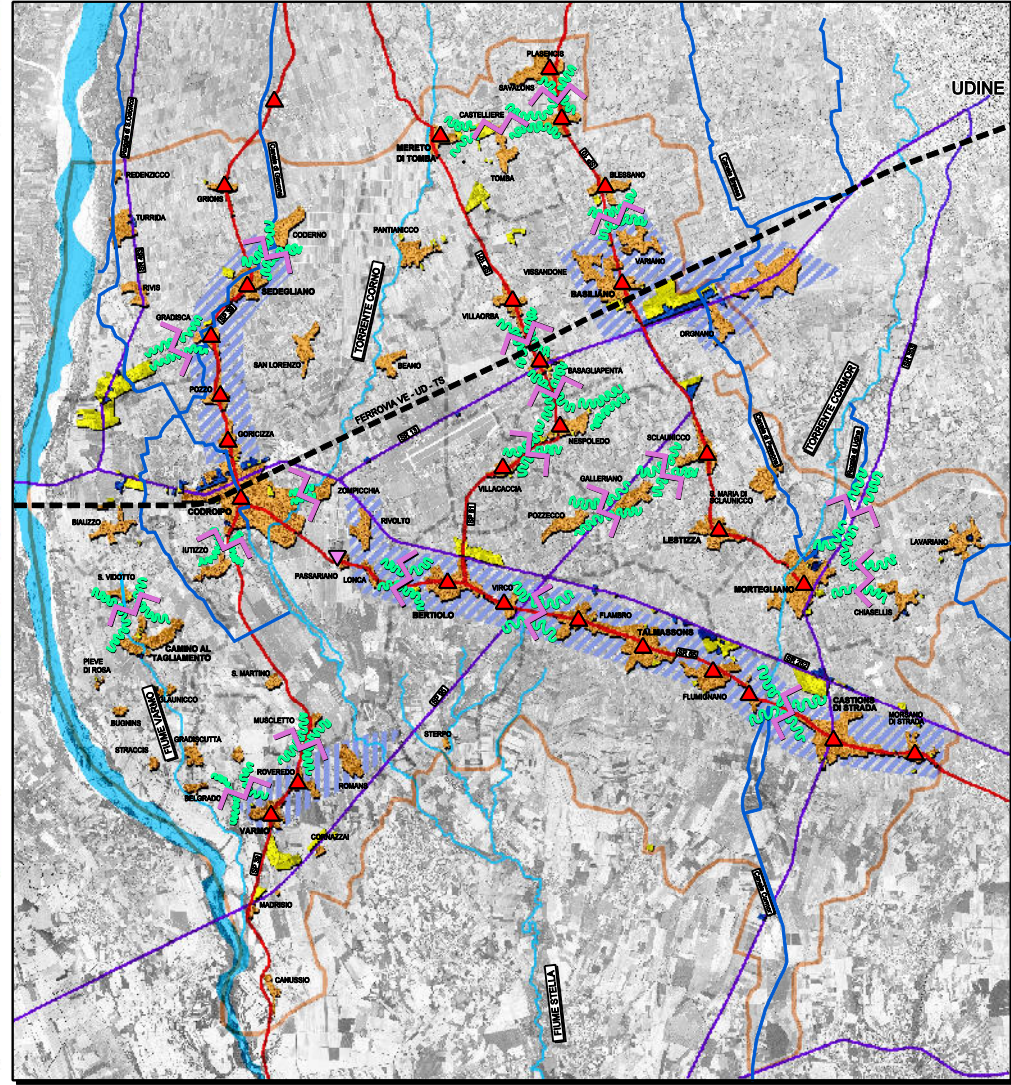
PARCORSI E MOBILITA'

PARCORSO DI SALDATURA

VIABILITA' E P. URBANICA

PARCORSO E LA VIABILITA' CARINABILI ALL'INTERNO DEGLI SPAZI DI VILLA MANIN

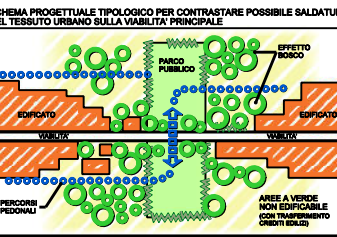
INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI



TIPOLOGIE DI AREE A VERDE



USO DEL VERDE NEGLI SPAZI INTERSTIZIALI TRA NUCLEI URBANI



SCHEMA PROGETTUALE TIPOLOGICO PER CONTRASTARE POSSIBILE SALDATURA DEL TESSUTO URBANO SULLA VIABILITA' PRINCIPALE



INSEDIAMENTI URBANI STORICI



BUON RAPPORTO TRA VERDE E INSEDIAMENTI URBANI

